

Ledenraadpleging Algemeen Belang Teuge 21 februari 2017 in het kader van het nieuw op te stellen luchthavenbesluit

Op 21 februari 2017 heeft Algemeen Belang Teuge een ledenraadpleging nieuw luchthavenbesluit in het dorpshuis Teuge georganiseerd.

Begin 2014 heeft het bestuur van Algemeen Belang Teuge (ABT) een ledenraadpleging gehouden met drie onderwerpen op de agenda. Twee van de onderwerpen zijn inmiddels gerealiseerd. Eén onderwerp is nu nog actueel: ontwikkelingen Luchthaven Teuge.

ABT heeft op basis van de resultaten van deze raadpleging de afgelopen drie jaar de belangen van de leden behartigd. We koppelen deze activiteiten terug aan de leden, delen de huidige stand van zaken en raadplegen de leden over de belangen komende periode.

Het eerste deel van de avond is openbaar, kunnen geïnteresseerden deelnemen.
Het tweede deel van de avond is alleen voor leden ABT.

Eerste deel

Jan Willem Stegeman (namens ABT) vertelt wat er in de afgelopen tijd heeft plaatsgevonden in het kader van de belangenbehartiging van de bewoners. Er kunnen ook vragen worden gesteld aan Anne Pannekoek, Jan Willem Stegeman, dhr. Groen en Jan v.d. Noort.

Na 21:00 uur was er tijd voor discussie.

Jan Willem Stegeman heeft op persoonlijk titel deelgenomen aan deze discussies en niet als directeur van de Zaaier.

De vorige ledenraadpleging was op 28 januari 2014. Uit deze bijeenkomst kwamen de volgende aandachtspunten naar voren:

- Zoek de communicatie op met de luchthaven;
- Baanverlichting na 23 uur uit;
- Maximaal 80000 vliegbewegingen;
- Algemeen Belang Teuge is niet tegen gezonde groei van Vliegveld Teuge;
- Zoek hinder beperkende maatregelen;
- Veiligheid een speerpunt;
- Straalmotoren warmdraaien een aandachtspunt.

Er is een commissie stuurgroep opgericht o.l.v. burgemeester Berends uit Apeldoorn. Tevens is er een klankbordgroep geformeerd waarin namens ABT Anne Pannekoek plaatsnam.

Geluidsruimte bij een luchthaven is en blijft ingewikkelde materie. Er zijn in de afgelopen 3 jaar onderzoeken geweest door bureau Buiten en Blekenbrink. In december 2015 zijn onderzoeken afgerond en is er een eindrapport aangeboden via de directie van de luchthaven aan de provincie Gelderland.

Hierna is het stil gebleven en de klankbord en de stuurgroep zijn opgeheven. De Teuge Tafel is door een aantal groeperingen opgericht, de Teugetafel beoogt een **informatieplatform te zijn en is géén actiegroep**.

Gerard Groen neemt het woord en heeft een presentatie voorbereid namens de Teuge Tafel

Gerard gaat verder met de uitdieping. Hij woont aan de Bekendijk in Terwolde. Is in een omgevingsberaad voorzitter geweest en nu voorzitter van Teuge Tafel. Hij legt uit dat de Teuge Tafel als doel heeft: het delen van kennis, standpunten van alle groepen tezamen.

De Teuge Tafel is een open overlegplatform. Omwonenden van Luchthaven Teuge, organisaties die opkomen voor bewonersbelangen en milieu en natuur, evenals hun vertegenwoordigers in de Commissie Regionaal Overleg (CRO), kunnen deelnemen aan bijeenkomsten van de Teuge Tafel. De organisatie van de bijeenkomsten is een open netwerkactiviteit van onder meer:

- Bewonersorganisaties in de Stedendriehoek (Deventer, Apeldoorn, Twello, Teuge, Brummen)
- Provinciale en gemeentelijke organisaties op het gebied van milieu, natuur en natuurbeheer (o.a. Gelderse Natuur en Milieu Federatie, Gelders Particulier Grondbezit, Stichting Werkgroep Milieuzorg Apeldoorn)
- Platform Vlieghinder Teuge.

Wat doet de Teuge Tafel?

- De Teuge Tafel voert overleg met omwonenden
- De Teuge Tafel informeert de pers en laat een (ander) geluid horen
- De Teuge Tafel geeft advies aan leden van het CRO
- De Teuge Tafel geeft waar nodig haar visie bij gemeenten en provincie en zoekt de dialoog met verantwoordelijke bestuurders en aandeelhouders.

Luchthaven Teuge

- Wordt gefinancierd door aandeelhouders, provincie en de Kamer van Koophandel
- Investerings die de afgelopen jaren gedaan zijn: baanverlenging, baanverlichting en het nieuwe havengebouw.
- De aandeelhouders zijn: Gemeente Apeldoorn, gemeente Deventer, Gemeente Zutphen en gemeente Voorst.

Sinds enkele jaren is bekend dat er een nieuw luchthavenbesluit moet komen. De Provincie Gelderland moet dit nieuwe luchthavenbesluit opstellen, d.w.z. een nieuwe vergunning afgeven. Er is een stuurgroep en een klankbordgroep ingesteld die advies hebben uitgebracht. Dit advies is gebaseerd op een economisch onderzoek (Bureau Buiten), onderzoek naar hinder (Blekenbrink) en op inbreng van allen betrokkenen.

Vanuit dit onderzoek ontstond er ook een zorg n.l.:

- Bureau Buiten ziet groeimogelijkheden in les- en rondvluchten en paravvluchten
- Volgens Blekenbrink zijn dit de meest hinderlijke vormen van vliegverkeer
- De provincie en de Directie mikken op forse overloop uit Lelystad
- Paracentrum wil doorgroeien en heeft al een forse groei doorgemaakt in de laatste jaren
- Geluidruimte was oorspronkelijk vastgesteld op 80.000 vliegbewegingen. Nieuw systeem voor meten van geluidruimte werd ingevoerd in 2010. Geluidruimte zou bij de omrekening gelijk blijven (daarom geen beroep mogelijk). Bij de omzetting is een fout gemaakt waardoor de geluidruimte abusievelijk werd verdubbeld en is nu gelijk aan 160.000 vliegbewegingen.

Voor het nieuwe luchthavenbesluit wil de Teuge Tafel het volgende aanbevelen.

1. Beperk groei aantal vluchten; bepaal de correcte geluidruimte en het maximaal aantal vliegbewegingen (Dubbel Slot).
 - Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is voornemens de gemaakte omzettingfout te corrigeren
 - Zowel de Luchthaven als de Provincie Gelderland hebben verzocht de fout niet te corrigeren om de toestroom vanuit Lelystad te kunnen opvangen.
 - De Teuge Tafel is van mening dat de fout moet worden gecorrigeerd.
 - De gecorrigeerde geluidruimte moet worden vertaald in een concreet maximaal aantal vliegbewegingen dat de 80.000 niet overstijgt.
2. Bepaal een maximaal aantal parasprongen en rondvluchten per jaar en betrek de geluidsbelasting van het rondcirkelen van de vliegtuigen in de berekening van de geluidruimte.
 - Het rondcirkelen van paravliegtuigen geeft veel geluidsoverlast.
 - Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium geeft aan dat het rondcirkelen meegewogen kan worden om een realistisch beeld van de geluidsbelasting te krijgen.
 - De Teuge Tafel is van mening dat bij het vaststellen van de geluidruimte voor Luchthaven Teuge ook het rondcirkelen dient te worden betrokken.
 - Niet alleen in de directe omgeving van de Luchthaven, maar ook boven de Natura2000-gebieden in de bredere omgeving.
 - De Teuge Tafel pleit voor een maximaal aantal parasprongen.
3. Een gezonde exploitatie van Luchthaven Teuge is al mogelijk o.b.v. 70000 vliegbewegingen per jaar. Verdere verruiming van de geluidruimte is dus niet nodig.
 - Een gezonde exploitatie is mogelijk vanaf 70000 vliegbewegingen (Business Plan 2012)
 - Huidig maximum van 80.000 bewegingen is voldoende.
 - Zoek binnen de huidige omvang naar nieuwe inkomstenbronnen, die aansluiten bij de clean Tech aspiraties van de Stedendriehoek.

- De Teuge Tafel roept betrokkenen op om basis van reële verwachtingen te komen tot een sluitende exploitatie
- Een sluitende exploitatie hoeft niet belastend te zijn voor de omgeving.
- Bloei is niet perse afhankelijk van groei

4. Voer enkele belangrijke hinder beperkende maatregelen door aangaande vlieghoogte, vliegroutes en handhaving

- Minimale vlieghoogte op 1000 ft (300 meter) i.p.v. de huidige 500 ft
- Geen vliegtuigen boven woonkernen en Natura2000-gebieden
- Experimenteren met verschillende vlieghoogtes inclusief 1500 ft.
- Vliegers worden verplicht de transponder in te schakelen tijdens de vlucht.
- Invoering van een vliegtuig-volgsysteem
- Adequate handhaving
- De Teuge Tafel wil afspraken vastleggen in een convenant
- Waar mogelijk verbaliserend optreden, op het naleven van de afspraken over de vlieghoogte en vliegroutes.

De Teuge Tafel zoek met alle betrokken partijen de dialoog om te komen tot een breed gedragen Luchthavenbesluit voor Luchthaven Teuge.

Na deze uitleg kwamen diverse reacties uit het publiek o.a.

- De jaarcijfers m.b.t. exploitatie zijn gebaseerd op verkeerde aannames. Operationeel lijdt de luchthaven verlies
- Op dit moment heeft de paraclub 3 toestellen in eigendom.
- Transponder inschakelen: is niet verplicht i.p.v. dat het verboden is om boven 1200 voet in te schakelen.
- Dubbel Slot: Men is er voor het zo min mogelijk produceren van geluid. Een vliegveld met zonnepanelen. Maar de investering moet wel worden beloond.
- MER: dit wordt 22 februari door Meiltje (directeur Luchthaven) bekend gemaakt dat men dat gaat uitvoeren.
- Hoe is de ontwikkeling ten aanzien van de nieuwe bewoners in het plan Teuge Oost. Houdt de gemeente daar rekening mee?
- De Milieugroepering complimenteert de stuurgroep en de klankbordgroep voor het vele werk wat verzet is. Het is en blijft een moeilijke materie. De persoon geeft aan dat hij dit niet ziet gebeuren dat de 160000 teruggedraaid zullen worden naar 80000.
- Hoe groot is de toevoer uit Lelystad? Dit kan een toevoer geven van 20.000 tot 25.000 vliegbewegingen volgens onderzoek bureau Buiten
- Stichting Vlieg hinder geeft in het kort nog even weer dat het halveren van de vliegbewegingen de 160.000 naar 80.000 erg van belang is.

Tweede deel

Hierna volgde het tweede gedeelte van de avond.

De ruim 35 aanwezige leden kregen 10 stellingen om over te discussieren en een uitspraak te doen
In 4 groepen werden deze onderwerpen besproken.

Als afsluiting van de discussies werden de stellingen in de groep besproken.

De reacties zijn verzameld en worden uitgewerkt en gedeeld op de Algemene Ledenvergadering ABT op 21 maart.

Na het definitief maken van de resultaten van de ledenraadpleging worden deze op www.teuge.eu geplaatst.