

Samenvatting ledenraadpleging ABT 21 februari 2017

In 2014 hebben de leden van Algemeen Belang Teuge zich op een ledenraadpleging uitgesproken ten aanzien van een 3-tal dorpsaangelegenheden. Inmiddels is de problematiek van de dorpsuitbreiding en de sportvelden grotendeels afgerond. De toekomstige activiteiten van Luchthaven Teuge in relatie met het te nemen luchthavenbesluit vragen nu en de komende periode de nodige aandacht. Het bestuur van ABT heeft op 21 februari 2017 aan de leden haar activiteiten verantwoord en gevraagd wat de beleidslijn en voorwaarden voor de komende periode moet zijn m.b.t de luchthavenactiviteiten. Door de leden wordt de door het bestuur vanaf 2014 gevolgde beleidslijn onderschreven. De leden van het ABT zijn geen tegenstander van een “gezonde” groei van de luchthaven binnen de huidige correct berekende geluidsruimte

Voor ABT (en haar leden) is van belang de dialoog te blijven zoeken met de luchthaven, waarbij er sprake moet zijn van openheid en wederzijds vertrouwen. Periodiek overleg met de luchthavendirectie, rechtstreekse vertegenwoordiging in de CRO en het gebruik van de Teugtafel als klankbordgroep zijn de overlegplatforms waarop het ABT bestuur zich dient te richten.

Aan het te ontwikkelen luchthavengebruik stelt ABT een aantal randvoorwaarden.

Communicatie

De ABT leden wil zich als “goede” buur van de luchthaven en haar gebruikers opstellen. Periodiek overleg, informatie uitwisseling, openheid en wederzijds vertrouwen zijn daarbij de sleutelwoorden.

Geluidsnorm

ABT is van mening dat de gemaakte “fout” dient te worden hersteld en hanteert als uitgangspunt een geluidnorm geënt op maximaal 80.00 vliegbewegingen, inclusief het zogenaamde KE verkeer (helikopter en straalvliegtuigen). Dit aantal van eveneens 80000 bewegingen (het z.g. dubbelslot) moet voor de luchthaven voldoende zijn voor een positieve bedrijfsvoering en overname van vluchten uit Lelystad.

ABT pleit voor een gedegen onderzoek naar de veiligheidsrisico's, die ontstaan bij de vulling van 43000 bewegingen nu naar 80000 in de toekomst. De mix van activiteiten die nu al op de luchthaven aanwezig is vraagt hierom als het vliegverkeer bijna kan worden verdubbeld. Het gaat dan m.n. om de veiligheid van landende parachutisten in relatie tot het gemotoriseerde verkeer en het opslepen van zweefvliegtuigen/oppikken van reclameslepen en snellere vliegtuigen t.o.v. de langzamere bij een vollere start en landingsbaan. Meer vliegbewegingen is voor ABT niet aanvaardbaar in relatie tot de leefbaarheid van het dorp en de veiligheid op de luchthaven en directe omgeving.

Voor paravliegtuigen dient een correctiefactor in de wegingsfactor toegepast te worden. Deze vliegbewegingen veroorzaken naast het starten en landen gedurende lange tijd veel geluid tijdens het rondcirkelen boven Teuge en directe omgeving.

Baanverlichting

Tegen gebruik van de baanverlichting, voor met name terugkerend verkeer van een bepaalde categorie vliegtuigen tussen 7.00 en 23.00 uur heeft ABT geen bezwaar. (alleen voor vliegtuigen met AOC certificaat of op een ontheffing art. 16). Tegen het gebruik van nachtvluchten heeft ABT ernstige bezwaren. (tussen 23.00 en 7.00 uur). ABT is tegenstander van het gebruik van de luchthaven door instrument vluchten.

Hinder beperkende maatregelen

ABT pleit voor het terugdringen van vliegverkeer met een hogere geluidsbelasting op de directe omgeving. Hieronder vallen vliegtuigen, die aan de "bron" veel geluid produceren. Toename van vliegtuigen met een hoge geluidsbelasting zoals: paravvluchten, rondvluchten, vliegscholen en helikoptervluchten zou vermeden moeten worden. Luchtacrobatiek boven of in de directe omgeving van Teuge dient beperkt te blijven. De luchtvaartbedrijven zouden moeten worden gestimuleerd tot het gebruik van minder vervuilende en geluid producerende vliegtuigen. Een mogelijke stimulans kan o.i. het toepassen van gedifferentieerde havengelden zijn.

De in het rapport van Bureau Blekenbrink voorgestelde hinder beperkende maatregelen zijn belangrijke randvoorwaarden voor het ABT en dienen verankerd te worden in het luchthavenbesluit dan wel in het daaraan gekoppelde convenant.

Het betreft maatregelen ten aanzien van routes, vlieghoogtes, communicatie, geluidsbeperking aan de bron en gebruik-en bedrijfstijden. Voor ABT zijn de belangrijkste: verhogen van de vlieghoogte en circuithoogte, handhaving van regels door piloten door invoering van gedragscode c.q. convenant en het gebruik van transponders.

Luchthaven en directe omgeving

De luchthaven omgeving zou in relatie tot de voorgestelde groei een facelift moeten ondergaan. ABT denkt hierbij aan de infrastructuur bij de voormalige ingang van de luchthaven (kwaliteit van de wegen en verlichting), de ontwikkeling van het "Albers" terrein, een voetpad langs de Zanden tussen De Hangar en Take off en de te verwachten verkeersdruk op de Zanden. Om de recreatieve waarde van de luchthaven uit te nutten zou de "spothoek" een opwaardering moeten krijgen.

Luchthavenbesluit

ABT stelt voor om de effecten van de voorgestelde belangrijke wijziging in groei, aard en karakter van de luchthaven d.m.v. een M.E.R. te onderzoeken en vast te leggen. Er dient naar onze mening een onderzoek gedaan te worden naar de gezondheidsrisico's als gevolg van de uitstoot van uitlaatgassen van de vliegtuigen voor de directe omwonenden van de luchthaven.

Teuge, 21 februari 2017